

MODELISME
DOCUMENTATION
INFORMATIONS
FERROVIAIRES

N° 73_1982

BIMESTRIEL



FERRO L A S H

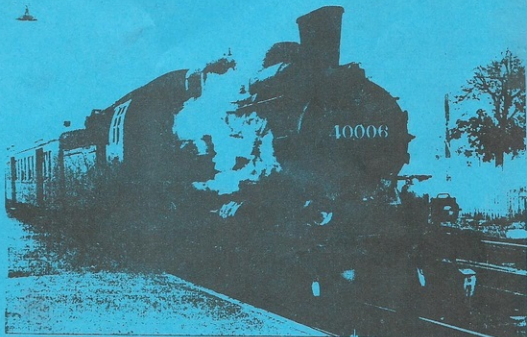


PHOTO JOCADIS

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE
RAIL MINIATURE MOSAN

FERRO-FLASH N°73

Novembre 1982

30 pages.

Adresse postale:

125, chaussée de Mons
7160 Haine-St-Pierre

SOMMAIRE

Nos Activités , 1982?	1
Nos commandes groupées	3
A la SNCB	4
-Le matériel moteur (suite)	5
-Les autorails SNCB J-L FRANCO	7
Dossier constructeur	
La TYPE 40 SNCB	13
Notre photo: une type 29	15
A la SNCV	
-Nouvelles à la SNCV P. GILSOUL	16
Modélisme	
-Construction de caténaire, par J-P BLANCHART	17
-Les "BATFAR" par GC et JEP	18
En parcourant	
THIBAUT M.	21
Autant savoir	22
Manifestations	23
Reportage (P. TORDEUR)	24
Documentation	25
Petites annonces	26
1000 série 85	28

C.F.G.

Adresse postale:

Chaussée de Mons, 125
7160 HAINE ST PIERRE

Section BRUXELLES:

resp.: M. M. BOIGNIEZ

Rue de la Victoire 145/9
1060 BRUXELLES

Compte bancaire:

271-0061822-65
Club Ferroviaire du Centre
HOUDENG-GOEGNIES

R.M.M.

Secrétariat:

M. JM. WARZEE
Route de Gembloux, 33
5002 ST SERVAIS

Compte bancaire:

001-0013804-09
M. HERBIET
NANUR

Les articles de FERRO-FLASH ne peuvent être reproduits qu'après accord de leur auteur.

Tout courrier demandant réponse doit être accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée.

FERRO FLASH est entre vos mains grâce au dévouement de Mme FRANCOIS et de MM. FRANCOIS, DEBLIQUIT HAUTEFIN, et TOUREAU Ph.

nos activités :



Réunion Mensuelle: le samedi 4 décembre 1982 ,à 14H30 Local Alliance à Houdeng-Goegnies.

Au programme: Présentation par Broigniez Michel de la signalisation SNCB.

Réunions Hebdomadaires: Décoration du réseau les jeudis, de 19H30 à 22H30, Local Alliance.



Les prochaines réunions : 25 Novembre 1982
17 Décembre 1982

- 1983 ? -

Comme chaque année, au mois de décembre, le comité du club démissionne en bloc, chaque membre laissant éventuellement sa place à un ou plusieurs autres éléments, plus jeunes ou plus âgés, plus dynamiques peut-être. A la fin de cette année, certains postes resteront vacants dont le plus important, celui de président; ce dernier restera néanmoins parmi nous en acceptant vraisemblablement pour l'année à venir le titre de président-fondateur. Cette décision fut prise à la demande du président lui-même.

Voilà pourquoi, il faut que plusieurs d'entre vous se décident à nous aider valablement en ne refusant pas quelques légers sacrifices utiles à la vie future du club. Cet appel est pressant et votre collaboration indispensable, ne pensez-vous!

Si vous êtes intéressé par un poste à responsabilités et plus particulièrement par un titre de président, présentez votre candidature le plus rapidement possible, avant le 4 décembre 82, date de la prochaine réunion, à l'adresse habituelle du club. **MERCI D'AVANCE!**

BULLETIN

Vers une régularisation rapide et certaine, après une longue période de transition: vous aurez en 1983 un bulletin mensuel comptant au minimum une douzaine de pages.

SECTIONS

Bruxelles: La section de Bruxelles enregistrera pour 1983 ses propres inscriptions. Cette section recueillera aussi ses propres cotisations et fonds, utiles à son fonctionnement. Elle restera néanmoins étroitement liée au CFC, Personne ne s'en plaindra.

Vapeur vive: Grâce notamment à l'activité démesurée d'un jeune responsable: Broigniez Michel le réseau vapeur vive sera fonctionnel dans le courant de l'année 1983. Si vous voulez participer aux divers travaux de forage, soudure, etc..., le responsable, Banneux Olivier, vous accueillera et vous guidera.

Pourquoi pas d'autres sections: N ,amateurs de "belge", ...
Qui voudrait s'en occuper?

INFORMATION IMPORTANTE

M. Coppieters Pierre et Toubeau Philippe remercient vivement toutes les personnes du club qui n'ont pas hésité à user de leurs temps de loisir pour apporter leur aide précieuse lors de la journée du 29 août au Grand Large et plus particulièrement ceux qui ont contribué, en coulisse, au succès des manifestations organisées pour le 2ème Rendez-vous national du Modélisme. En effet, ce sont tous ces bénévoles qui participent à la vie du club. Alors, pourquoi pas vous ?

Nos commandes groupées

* Nous sommes en mesure de vous fournir les marques courantes de modèles réduits de fabrication allemande, autrichienne, italienne et britannique ainsi que d'autres marques de diffusion plus restreinte. Adressez-nous vos ordres, ils sont régulièrement transmis aux fournisseurs.

Nous attirons toutefois votre attention sur le fait que ne peuvent bénéficier de ce service que les membres CPC/RMM en règle de cotisation.

Renseignements, centralisation et transmission :

Pierre FIGOLET, rue de Marchienne, 55, 6100 MONT-SUR-MARCHIENNE
tél. 071 / 36.35.21 (après 19 h).

Prrière de joindre un timbre à toute demande de renseignements par écrit.

Avis relatif à la commande groupée de modèles de trawways en kits

(voir FERRO-FLASH n° 72 , pp. 13 et 14)

La clôture des inscriptions est reportée au 21/11/82 - , à condition que le paiement nous soit parvenu pour cette date, où qu'il soit effectué au comptant à l'une des réunions CPC ou RMM.

Nous rappelons les caractéristiques des différents modèles :

n° 5	7000 STIB, non motorisée, flèche fictive	Le kit F 1.375
n° 6	7000 STIB, motorisée, flèche fictive	2.045
n° 7	7000 STIB, motorisée, flèche fonctionnelle	2.250
n° 8	7000 STIB, motorisée, pantographe fonctionnel	2.420
n° 9	7000 STIB, motorisée, flèche et panto fonct.	2.675
n°10	3060 MHA (Hambourg) motorisée, flèche fonct.	2.230
n°11	5000 STIB, motorisée, flèche fictive	2.105
n°12	5000 STIB, motorisée, flèche fonctionnelle	2.315
n°13	5000 STIB, non motorisée, flèche fictive	1.935

Pour les paiements, comptes 000-0632113-47 ou 063-0372763-27
de Pierre FIGOLET, adresse ci-dessus.

Les premiers modèles commandés sont déjà disponibles, réclamez-les !

* PETITE VISSERIE C.F.R. FF. n° 71 page 27.

Mr Banneux Olivier nous signale qu'il clôture la commande groupée de petite visserie et outillage à la réunion du 04/12/82.

A LA SNGB

LE MATERIEL MOTEUR A LA S.N.C.B. (SUITE)

LOCOMOTIVES DIESEL DE LIGNE

4301 - LK	4401 - FKR	4501 - GNN	5101 - LK	5144 - FOR	5187 - FHS	5501 - FEO	5535 - NK
02 - LK	02 - FKR	02 - DD	02 - FOR	46 - LK	88 - FHS	02 - FEO	36 - NK
03 - LK	03 - FKR	03 - FNM	03 - LNC	46 - LK	89 - FHS	03 - FEO	37 - GNN
04 - LK	04 - FKR	04 - DD	04 - FOR	47 - LK	90 - FHS	04 - FEO	38 - NK
05 - LK	05 - FKR	05 - ES L3	05 - LNC	48 - LK	91 - LK	05 - DD	39 - FVY
06 - LK	06 - FKR	06 - GNN	06 - FTY	49 - LK	92 - FHS	06 - FEO	40 - L3
07 - LK	07 - FKR	07 - ES FKR	07 - FTY	50 - LNC	93 - FHS	07 - FEO	41 - GNN
	08 - FKR	08 - DD	08 - LNC	51 - LK		08 - FEO	42 - L3
	09 - FKR	09 - DD	09 - LK	52 - LNC			
02 - LK	10 - FKR	10 - DD	10 - FTY	53 - LK		5201 - FEO	
03 - MBX		11 - GNN	11 - LK	54 - FHS		02 - GNN	02 - FNM
04 - MBX			12 - FOR	55 - FHS		03 - GNN	03 - FNM
05 - LK			13 - FTY	56 - FHS		04 - LNC	04 - DD
06 - LK			14 - FDR	57 - FHS		05 - L3	05 - GT
07 - MBX			15 - FTY	58 - FHS		06 - NK	06 - FKR
08 - LK			16 - LNC	59 - FHS		07 - L3	07 - GT
09 - LK			17 - LNC	60 - FHS		08 - NK	08 - DD
10 - MBX			18 - LK	61 - FHS		09 - GNN	09 - FNM
11 - LK			19 - LK	62 - FHS		10 - L3	10 - FNM
12 - MBX			20 - LNC	63 - FOR		11 - NK	11 - FKR
13 - LK			21 - LNC	64 - FHS		12 - NK	12 - FNM
14 - MBX			22 - FOR	65 - LK		13 - GNN	13 - FNM
15 - MBX			23 - FTY	66 - LK		14 - FVY	14 - FNM
16 - MBX			24 - LK	67 - FHS		15 - L3	15 - FKR
17 - GNN			25 - LK	68 - FHS		16 - DD	16 - FNM
18 - LK			26 - FTY	69 - FHS		17 - GNN	17 - GT
19 - MBX			27 - LNC	70 - LNC		18 - FVY	18 - FKR
20 - LK			28 - LK	71 - FHS		19 - NK	19 - FNM
21 - LK			29 - FTY	72 - FHS		20 - GNN	20 - GT
22 - MBX			30 - FTY	73 - LK		21 - NK	21 - FNM
23 - LK			31 - LNC	74 - LK		22 - GNN	22 - GT
24 - MBX			32 - LK	75 - LNC		23 - L3	23 - GT
25 - LK			33 - LK	76 - DD		24 - NK	24 - FNM
26 - LK			34 - LK	77 - LK		25 - NK	25 - FNM
27 - MBX			35 - LNC	78 - LK		26 - NK	26 - FNM
28 - LK			36 - LK	79 - FHS		27 - FTY	27 - GT
29 - DD			37 - LK	80 - LNC		28 - NK	28 - FKR
30 - MBX			38 - LNC	81 - FHS		29 - L3	29 - GT
31 - MBX			39 - LK	82 - FHS		30 - FVY	30 - FKR
32 - FVY			40 - LK	83 - FHS		31 - GNN	31 - GT
33 - LK			41 - FOR	84 - FHS		32 - GNN	32 - FKR
34 - FVY			42 - LK	85 - FHS		33 - NK	33 - FKR
35 - DD			43 - FTY	86 - LK		34 - GNN	34 - DD
36 - FVY							

		(x = maximum 80 km/h)					
5035 - CT	6022 - FCH	5065 - NK	5201 - FLS	5244 - FTY	6287 - LX	5329 - FTV	
36 - FRR	23 - LNC	66 - FEO	02 - FRR	45 - FRST	88 - LX	30 - FRST	
37 - FRR	24 - FCH	67 - FRR	03 - FLS	46 - FRST	89 - CT	31 - FTV	
38 - FRR	25 - FCH	68 - FCH	04 - FLS	47 - LX	90 - LX	32 - LX	
39 - FRR	26 - FRR	69 - FEO	05 - FRR	48 - FTY	91 - FLS	33 - FRR	
40 - FRR	27 - FHS	70 - FRR	06 - FRR	49 - FTY	92 - LX		
41 - FRR	28 - LNC	71 - FEO	07 - LX	50 - ATH	93 - LX	6391 - FLS	
42 - DD	29 - NK	72 - FEO	08 - DD	51 - FRST	94 - LX	92 - FRR	
43 - FRR	30 - FHS	73 - FHS	09 - FLS	52 - ATH	95 - FLS	93 - FRR	
44 - FRR	31 - FRR	74 - FHS	10 - FRR	53 - FRST	96 - LX		
45 - FRR	32 - FCH	75 - FRR	11 - FRR	54 - ATH	97 - FRR		
46 - FRR	33 - FCH	76 - NK (x)	12 - FLS	55 - FRST	98 - LX		
47 - FRR	34 - FCH	77 - FRR	13 - FLS	56 - FRR	99 - LX		
48 - CT	35 - NK	78 - FRR	14 - FRR	57 - ATH			
49 - FRR	36 - FCH	79 - FRR	15 - FLS	58 - ATH	6300 - FTY		
50 - FRR	37 - FCH	80 - FEO	16 - FRR	59 - DD	01 - FLS		
51 - FRR	38 - LNC	81 - FHS	17 - LX	60 - FRST	02 - FTY		
52 - FRR	39 - FCH	82 - FRR	18 - LX	61 - FRST	03 - LX		
53 - FRR	40 - FCH	83 - FEO	19 - FRR	62 - ATH	04 - FTY		
54 - FRR	41 - NK	84 - FRR	20 - FRR	63 - ATH	05 - FTY		
55 - FRR	42 - FCH	85 - FRR	21 - FRR	64 - FRST	06 - LX		
	43 - LNC	86 - FRR	22 - FRR	65 - FRR	07 - FTY		
	44 - FCH	87 - FEO	23 - FRR	66 - ATH	08 - CT		
	45 - NK	88 - FEO	24 - LX	67 - FRST	09 - LX		
	46 - FCH	89 - FEO	25 - FRR	68 - FRST	10 - FTY		
	47 - NK	90 - FEO	26 - LX	69 - ATH	11 - LX		
	48 - FCH	91 - FRR	27 - FLS	70 - ATH	12 - FTY		
	49 - FCH		28 - FRR	71 - FTV	13 - FTY		
	50 - NK	5101 - FRR	29 - FLS	72 - ATH	14 - ATH		
	51 - LNC	02 - FRR	30 - FLS	73 - ATH	15 - FTV		
	52 - FCH	03 - FRR	31 - LX	74 - FTV	16 - FRST		
	53 - FCH	04 - FRR (x)	32 - FLS	75 - LX	17 - FRST		
	54 - FCH	05 - FRR	33 - FLS	76 - LX	18 - LX		
	55 - FRR	06 - FRR	34 - LX	77 - ATH	19 - LX		
		07 - FRR	35 - FRR	78 - LX	20 - CT		
		08 - DD	36 - FLS	79 - FRST	21 - CT		
		09 - FRR	37 - FRR	80 - FLS	22 - LX		
		50 - FRR	38 - FRR	81 - FTV	23 - FTV		
		60 - FCH	39 - ATH	82 - LX	24 - FTV		
		61 - FRR	40 - FRST	83 - FRST	25 - LX		
		62 - NK	41 - ATH	84 - FLS	26 - CT		
		63 - LNC	42 - FTV	85 - FRR	27 - CT		
		64 - FRR	43 - FTY	86 - LX	28 - FRR		

Dans le prochain F.F.,
Les locomotives Diesel
de manoeuvre.
A SUIVRE

Informations concernant certaines locomotives DD :

- Récemment, la 6404 a été aperçue à Couillet, tractée par une 51; Seule la caisse du véhicule subsistait, supportée par ses deux bogies. Votre serviteur s'est alors informé et le verdict a été vite connu, elle sera tout à fait découpée à Luttre et il est vraisemblable que, maintenant, au moment où ces quelques mots vous sont tapés, il ne demeure plus qu'un tas de tôles déchiquetées par le chalumeau...
- La 5942, accidentée et incendiée le jeudi 24/09/81 à MDL, a également subi les effets du chalumeau aux ateliers de Salzinnes pendant ces derniers temps.

CHEMIN DE FER AU PASSE .

La bibliothèque du C.F.C. contient quelques reliques. Voici un article tiré de la revue " LE RAIL " N° 4 du 15 juin 1939.

LES AUTORAILS SNCB

ET LES RESULTATS D'EXPLOITATION AUXQUELS ILS ONT DONNE LIEU.

I. EFFECTIF ACTUEL.

A la date du 1^{er} janvier 1939, le nombre d'autorails sur le réseau belge s'élevait à 43.

Ce fut au cours de l'année 1930 que l'on vit apparaître les premiers autorails sur nos lignes. Ces voitures, toutes à bogies et destinées à des services omnibus, étaient au nombre de six, dont trois Diésel à transmission mécanique de 150 cv. - dans la suite, la puissance des moteurs équipant ces autorails a été portée à 175 cv. par modification du type de piston - et trois à vapeur de 100 cv.

La mise en service de ces six unités fut suivie, au cours des années 1932 à 1936, de celle de 28 autres, également destinés à des services omnibus :

- en 1932 : 1 Diésel à transmission électrique de 200 cv. à bogies,
- en 1933 : 14 Diésel-mécaniques de 175 cv. à bogies
 - 1 à vapeur de 175 cv. à bogies
- en 1934 : 1 Diésel-mécanique de 210 cv. à bogies
 - 1 Diésel-électrique de 210 cv. à bogies
 - 1 Diésel-mécanique de 140 cv. à deux essieux
 - 5 Diésel-mécaniques de 120 cv. à deux essieux
- en 1935 : 1 Diésel-mécanique de 220 cv. à bogies
- en 1936 : 1 à vapeur de 2 x 125 cv. à bogies
 - 1 diésel-mécanique de 320 cv. à bogies
 - 1 Diésel-mécanique de 330 cv. à bogies.

De plus, au début de 1934, la Société nationale mit en ligne un autorail Diésel-électrique double à marche rapide, pour services directs, muni d'un moteur Diésel de 410 cv. et, en 1936, huit autorails Diésel-électriques triples à marche rapide, également pour

services directs, et munis de deux moteurs offrant chacun une puissance de 365 à 450 cv.

II. MODE D' EXPLOITATION.

En principe, les autorails de la SNCB sont utilisés indifféremment sur les lignes plates et les lignes accidentées; il en résulte que les possibilités d'utilisation de ces véhicules ne sont pas limitées. En outre, l'adjonction de remorques à ces autorails a été prescrite de façon à éviter les abus en matière d'adjonction de charges et à conserver à l'autorail tout l'avantage inhérent à son autonomie absolue.

Aussi, les autorails ne sont-ils munis d'aucun dispositif d'attelage ni d'accouplement de frein; ils possèdent uniquement un anneau d'accrochage permettant le dépannage en cas de détresse.

Les autorails sont desservis, d'une manière générale, par une double équipe de conducteurs et, quelquefois, par une triple équipe.

Les autorails simples sont affectés exclusivement à des services omnibus.

Parmi ces autorails, il y en a qui effectuent en une journée des parcours de l'ordre de 400 km comprenant de 150 à 200 arrêts.

Les autorails triples sont utilisés exclusivement en service direct rapide. Certains parcours journaliers atteignent 800 km.

Voici la répartition au 1er janvier 1939

CENTRE DE	NOMBRES D'AUTORAILS						Parcours Km (Approximatifs)		
	à Vapeur	Simple Diesel Méca- nique	Double Diesel élec- trique	Triple Diesel élect- trique	TOTAL	Jour	Mois	Année	
Bruges	-	3	-	-	3	600	18.000	216.000	
Morlaix	-	7	-	1	8	1.800	54.000	648.000	
Berchem	-	6	-	-	6	1.200	36.000	432.000	
Haine St Pierre	-	11	1	-	12	2.100	64.000	768.000	
Liège	1	-	1	-	3	400	13.000	156.000	
Vise	3	-	-	-	3	500	15.000	180.000	
Forest-Midi	-	-	-	-	8	3.000	90.000	1.080.000	
TOTAUX	5	27	2	1	43	9.600	290.000	3.480.000	

Jean-Pierre "Archives, France"

- A titre d'information, quelques avantages propres aux autorails:
- Poids adhérent élevé par rapport au poids total, d'où possibilité de fortes accélérations.
 - Facilité de conduite, durée d'apprentissage extrêmement courte.
 - Simplification du service: préparation antérieure au départ nulle, mise en marche immédiate, aucun nettoyage au retour.
 - Réduction des frais d'entretien, pour les autorails Diesel.
 - Possibilité de longs parcours sans réapprovisionnements en eau et combustible.
 - Réversibilité d'où gain de temps dans l'exploitation en navette.
 - Rendement élevé du moteur (- 25 à 30%), (vapeur: Max 10%)

Informations de la SNCB en 1944!



- T 500 à T 502 — Autorails à vapeur
 T 600 à T 602 - T 605 à T 607 — Autorails Diesel-mécaniques à bogies
 T 603 et T 604 — Autorails Diesel-mécaniques à 2 essieux
 T 650 et T 651 — Autorails Diesel-électriques
 T 652 — Autorail Diesel-électrique double
 T 653-654-656 — Autorail Diesel-électrique triple
 © — Roue motrice

ANNÉES DE MISE EN SERVICE DES AUTORAILS

Année d'entrée en service	Nombre d'autorails mis en service	Genre d'autorail	Désignation autorails	Type	Partie voiture		Nécessaire		Transmission		Nombre de moteurs et pièces principales en chassis	Capacité Places assises	
					Constructeur	Pays d'origine	Constructeur	Pays d'origine	Constructeur	Pays d'origine			
1930	3	Diesel mécanique pour services omnibus à voyageurs	E. V. A. Maybach Sentinel 100 c.v.	600	E. V. A.	Allemagne	Maybach	Allemagne	Maybach	Allemagne	1 x 150	92	80
1932	3	Diesel-électrique pour services omnibus à voyageurs	Sentinel 100 c.v.	500	Sentinel	Angleterre	Sentinel	Angleterre	—	—	1 x 100	62	40
1933	1	Diesel-électrique pour services omnibus à voyageurs	A. S. E. A.	650	D. E. V. A.	Suède	Barnstær	Danemark	A. S. E. A.	Suède	1 x 200	80	50
1933	14	Diesel-électrique pour services omnibus à voyageurs	La Brugeoise-Maybach 175 c.v.	601	La Brugeoise et Neume-Delcroix à La Louvière	Belgique	Maybach	Allemagne	Maybach	Allemagne	1 x 175	104	50
1933	1	Diesel-électrique pour services omnibus à voyageurs	Birmingham	501	Birmingham, R.C. et W.	Angleterre	The Yorkshire Patent Steam Wagon Co Ltd	Angleterre	—	—	1 x 175	86	50
1934	1	Diesel-mécanique pour services omnibus à voyageurs	La Brugeoise-Maybach 210 c.v.	602	La Brugeoise et Neume-Delcroix à La Louvière	Belgique	Maybach	Allemagne	Maybach	Allemagne	1 x 210	100	50
1934	1	Diesel-électrique pour services omnibus à voyageurs	La Brugeoise-Maybach 210 c.v.	651	La Brugeoise et Neume-Delcroix à La Louvière	Belgique	Maybach	Allemagne	Maybach	Allemagne	1 x 210	100	50
1934	1	Diesel-électrique pour services directs rapides à 2 autorails	La Brugeoise-Maybach 410 c.v.	652	La Brugeoise et Neume-Delcroix à La Louvière	Belgique	Maybach	Allemagne	Siemens A. C. E. C.	Belgique	1 x 410	185	30
1934	1	Diesel-mécanique pour services omnibus à voyageurs	La Dyle-M.A.N.	603	La Dyle	Belgique	M. A. N.	Allemagne	T. A. G.	Allemagne	1 x 140	57	18
1935	5	Diesel-mécanique pour services omnibus à voyageurs	Ganz	604	Ganz	Hongrie	Ganz	Hongrie	Ganz	Hongrie	1 x 120	60	20
1935	1	Diesel-électrique pour services omnibus à voyageurs	Bainville-Centrot-S.E.M.	605	Ateliers de Bainville-Comte	Belgique	Centrot S.E.M.	Belgique	Ganz	Hongrie	1 x 220	100	50
1936	1	Diesel-électrique pour services omnibus à voyageurs	Noville-Sentinel	502	La Metallurgique à Nivelles	Belgique	Sentinel	Angleterre	—	—	2 x 125	71	60
1936	1	Diesel-mécanique pour services omnibus à voyageurs	Baume-Mépart S.E.M.	606	Baume-Mépart	Belgique	Centrot S.E.M.	Belgique	S. L. M. Winterthur	Suisse	1 x 220	70	60
1936	1	Diesel-électrique pour services omnibus à voyageurs	F.U.F. Mercédès	607	F.U.F. Hame-S-Pierre	Belgique	Mercédès Benz	Allemagne	S. L. M. Winterthur	Suisse	1 x 330	70	60
1936	3	Diesel-électrique pour services directs rapides à voyageurs	La Brugeoise-Maybach	653	La Brugeoise	Belgique	Maybach	Allemagne	A. C. E. C.	Belgique	2 x 410	229	40
1936	3	Diesel-électrique pour services directs rapides à voyageurs	Baume-Mépart-S.E.M.	654	Baume-Mépart	Belgique	Centrot S.E.M.	Belgique	S. E. M.	Belgique	2 x 365	229	40
1936	1	Diesel-électrique pour services directs rapides à voyageurs	Baume-Mépart-Mercédès	655	Baume-Mépart	Belgique	Mercédès Benz	Allemagne	A. C. E. C.	Belgique	2 x 450	329	40
1936	1	Diesel-électrique pour services directs rapides à voyageurs	Baume-Mépart-Frida	656	Baume-Mépart	Belgique	Frida	Danemark	A. C. E. C.	Belgique	2 x 400	329	40

ANNEXE B
CARACTERISTIQUES DES AUTORAILS (partie voiture)

TYPE	Nombre de boîtes			Nombre de caisses			Disponibilité de la caisse	Capacité offerte (nombre de places)	POIDS DE L'AUTORAIL (en tonnes)		en charge		en ordre de marche		Puissance spécifique en chevaux		Vitesse max. en Km H.					
	Moteur	Porteur	Total	Moteur	Porteur	Total			à vide	avec pièces assistées et débout occupées	avec pièces assistées et débout occupées	avec pièces assistées et débout occupées	avec pièces assistées et débout occupées	avec pièces assistées et débout occupées	avec pièces assistées et débout occupées							
I. Autorails à vapeur																						
500	Sennecl	2	1	3	4	17,830	—	62	40,102	30,650	34,150	39,110	42,310	530	334	1915	1×100	2,9	2,5	2,4	80	
501	Birmingham	1	2	3	4	19,811	—	86	50,136	39,390	43,690	50,520	54,570	508	321	2205	1×175	4,0	3,5	3,2	70	
502	Neebles-Sennecl	1	2	3	4	22,000 (1)	—	71	60,131	43,350	47,590	53,180	57,980	669	362	2169	2×125	5,2	4,7	4,3	90	
II. Autorails Diesel mécaniques																						
a) à bogies																						
600	E.V.A. Alpbach	1	2	3	4	19,740	—	92	80,121	39,355	40,330	47,680	54,080	438	234	2042	1×175	4,3	3,7	3,2	65	
601	La Brunenue-Motlach	1	2	3	4	22,000	—	101	50,154	37,600	33,750	42,070	46,070	324	219	1534	1×175	5,2	4,1	3,6	85	
602	La Brunenue-Motlach	1	2	3	4	22,000	—	100	50,150	30,280	31,430	39,430	43,430	314	209	1428	1×120	6,7	5,3	4,8	85	
605	Brunel-Comte-S.E.M.	1	2	3	4	22,000	—	100	50,150	29,000	29,900	37,900	41,900	299	199	1359	1×200	7,3	5,8	5,2	82	
606	Brunen-Motlach-S.E.M.	1	2	3	4	23,400 (1)	—	70	60,130	36,000	38,240	43,840	48,640	546	294	1634	1×320	8,4	7,3	5,8	85	
b) à 2 essieux																						
603	La Duf-M.A.N.	—	—	—	—	13,240	—	57	18,75	16,000	16,700	21,320	22,760	294	223	1220	1×400	8,3	6,6	6,1	80	
604	Genève	—	—	—	—	13,880	—	60	20,880	15,120	15,700	20,500	22,100	281	196	1157	1×120	7,6	5,8	5,4	70	
III. Autorails Diesel électriques																						
a) simples																						
650	A.S.E.A.	1	1	2	2	4	20,700	—	80	50,130	43,000	43,740	50,140	54,140	546	336	2113	1×200	4,6	4,0	3,7	90
651	La Brunenue-Motlach	1	1	2	2	4	22,000	—	100	50,150	31,150	32,500	40,300	44,300	323	215	1468	1×210	6,5	5,2	4,7	90
b) doubles																						
652	La Brunenue-Alpbach	1	2	3	2	4	44,350	—	185	30,215	67,500	70,000	84,800	87,200	378	325	1576	1×410	5,8	4,8	4,7	150
c) triples																						
653	La Brunenue-Alpbach	2	2	4	4	8	99,900	—	229	40,509	76,400	148,720	151,920	569	484	2176	2×410	6,3	5,5	5,4	150	
654	Brunen-Motlach-S.E.M.	2	2	4	4	8	99,900	—	229	40,509	133,000	138,000	156,320	602	513	2204	2×395	5,3	4,7	4,6	135	
659	Brunen-Motlach-Triels	2	2	4	4	8	99,900	—	229	40,509	152,000	157,000	155,520	598	509	2287	2×400	5,8	5,1	5,0	140	

(1) à phédomes centraux.

ANNEXE C
CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS.

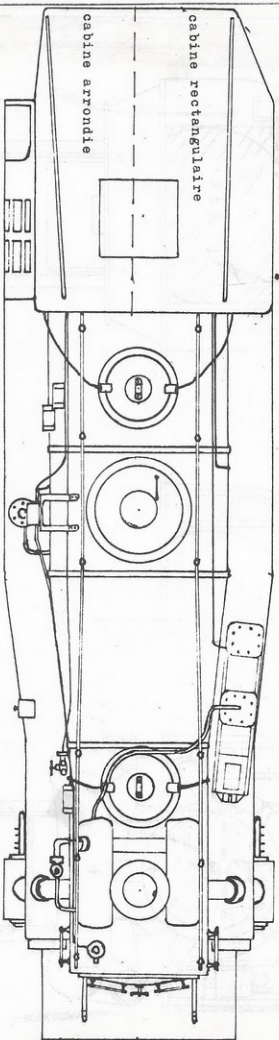
* Chaudière tubérée à 21 kg/cm², moteur à simple expansion et à simple effet.
 ** Chaudière tubérée à 19 kg/cm², moteur à simple expansion et à double effet.

*** Chaudière tubérée à 35 kg/cm², moteur à double expansion et à double effet.

TYPE	GENRE D'AUTORAIL	CONSTRUCTEUR DU MOTEUR	Puissance effective construite en		Poids du moteur en kg.	CYLINDRES (par moteur)	Vitesse moyenne du piston	Pressions en kg/cm ²				Couple en kgm.	Consomma- tion de combustible par kilowatt-heure au travail					
			cheval	CV				Fin de compression	Maximum d'injection	Maximum de combustion	Moyenne							
		Nombre de tours par minute		par cheval global		Disposition	Cylindres en ligne	Pressions en l/ce	Cylindres en V	Alésage en mm	Course en mm	Fin de compression	Maximum d'injection	Maximum de combustion	Moyenne	Couple en kgm.	Consomma- tion de combustible par kilowatt-heure au travail	
		global		par cheval														
I. Autorails à vapeur																		
500	Scatinel	Scatinel*	100	500	2270	16,200	6	horizontaux	152	178	201	5,2	—	—	—	—	—	5,884
501	Birmingham	Birmingham**	175	600	1860	10,600	3	vertic. en ligne trans.	146	203	7,2	10,6	—	—	—	—	—	5,794
502	Nouvelles-Scatinel	Scatinel***	2 x 125	900	—	—	2	horizontaux	108	152	—	—	—	—	—	—	—	6,178
II. Autorails Diesel mécanique																		
a) à lègères																		
600	E.V.A.-Maybach	Maybach-M.B.	175	1400	1100	6,200	6	verticaux en ligne	140	180	16,6	12,5	8,600	35	80	55	6,75	105
601	La Brugeoise-Maybach	Maybach-M.B.	175	1400	1100	6,200	6	verticaux en ligne	140	180	16,6	12,5	8,400	35	80	55	6,75	105
602	La Brugeoise-Maybach	Maybach-M.B.	210	1400	1400	6,670	6	verticaux en ligne	150	200	21,2	11,7	9,330	35	210	60	6,30	126
605	Boume-Marpens-S.E.M.	Carols-S.E.M.	220	1330	2850	13,--	6	verticaux en ligne	170	220	30,0	7,3	9,750	38	150	50	4,88	135
606	Boume-Marpens-S.E.M.	Carols-S.E.M.	320	1330	3400	10,600	8	verticaux en ligne	170	220	40,0	8	9,750	38	150	50	5,44	188
b) à 2 entrées																		
603	La Dyle-M.A.N.	M.A.N.	140	1400	920	6,900	6	verticaux en ligne	140	180	16,6	6,9	8,400	30	150	50	4,60	80
604	Canz	Canz-Jendronik	120	1300	1350	11,200	6	verticaux en ligne	125	185	15,9	7,6	6,150	34	80	45	5,05	78
III. Autorails Diesel électriques																		
a) simples																		
650	A.S.E.A.	Burmeister & Wain	200	850	2823	14,120	6	verticaux en ligne	150	220	23,3	—	6,230	35	125	50	4,50	—
651	La Brugeoise-Maybach	Maybach-M.B.	210	1400	1400	6,670	6	verticaux en ligne	150	200	21,2	11,7	9,330	35	210	60	6,30	126
b) double																		
652	La Brugeoise-Maybach	Maybach-M.B.	410	1400	2100	5,140	12	en V	160	200	48,2	8,5	9,330	40	210	55	5,47	210
c) triples																		
653	La Brugeoise-Maybach	Maybach-M.B.	2 x 410	1400	2100	5,140	12	en V	160	200	48,2	8,5	9,330	40	210	55	5,47	210
654	Boume-Marpens-S.E.M.	Carols-S.E.M.	2 x 365	1330	4000	10,950	8	verticaux en ligne	170	240	43,6	8,35	10,640	38	150	50	5,70	215
656	Boume-Marpens-Friedls	Friedls-Archus	12 x 400	1250	—	—	12	en V	165	200	51,0	7,85	8,330	35	125	60	5,60	230

Dossier constructeur**SNCB****TYPE****40 001 à 40.069**

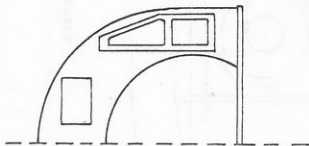
vue dessus



Echelle 1/43ème

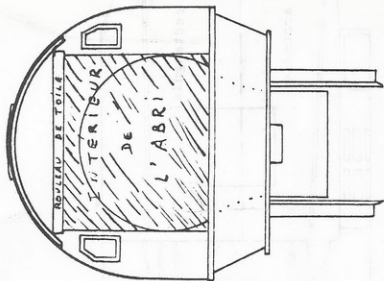
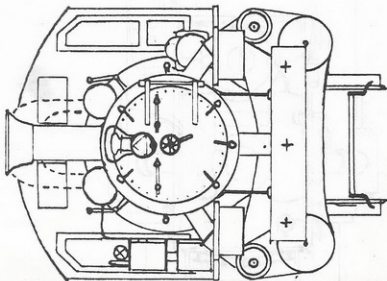
7D

cabine arrondie



DEVANT

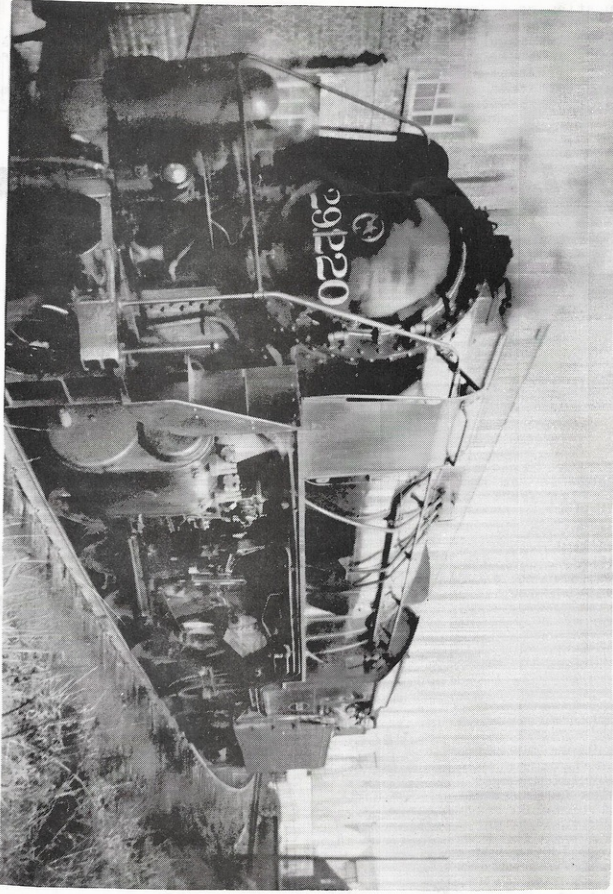
cabine renforcée



ARRIERE

13042

30



Question de M Van Lens J-L, avenue des Genêts 21, 1970 Wezembeek
Tél: 02 / 767.52.23

Quelqu'un pourrait-il fournir une liste de locomotives à vapeur avec leur dépôt d'affectation-disons-dans les années 50, comme on l'a fait pour le matériel actuel?

Ce serait très utile lors de la numérotation de modèles transformés, car les photos ne sont pas toujours suffisamment claires!

A LA SNCV

Nouvelles de la SNCV

* Ostende:

• A partir du 1er septembre, tram toutes les 1/2 heure au lieu de toutes les heures. Tous les types S d'Ostende sont déclassés.

• Réception des 6001 à 6009 (articulées à deux caisses- un poste de conduite)
6010 et 6011 terminées chez BN (Brugge)

• Depuis le 13 septembre, ligne coupée entre place Marie-José et la station (renouvellement de la voie); de ce fait,
série 6100 entre Ostende et Knokke
série 6100 et 6000 entre avenue de la Reine et La Panne
AB entre avenue de la Reine et la station

• Depuis le 1er octobre: exploitation One Man Car des lignes 1 et 2; tous les arrêts sont sur demande.

* Centre:

Situation des HMA au dépôt de La Louvière (suite du N°59)

6135 arrivée à La LOUVIERE le 1 - 4 -82, toujours à La LOUVIERE

6136 " " le 29- 3 -82, " "

6139 " " le 23- 3 -82, " "

6140 " " le 7 - 4 -82, " "

6141 " " le 19- 4 -82, " "

toutes ces voitures venant de BN (Brugge)

6113 arrivée à La Louvière le 2 - 9-82, venant d'Ostende

6154 " " le 8 - 9-82, " "

6152 " " le 15- 9-82, " "

6151 " " le 29- 9-82, " "

6108 " " le 6-10-82, " "

* Nouvelles suppressions de lignes ferrées ????

Hélas oui, seraient condamnées:

ligne 80 entre Courcelles Trieux et Charleroi

ligne 30 entre Mariemont et Anderlues

ligne 65 et 66 (boucle de Jumet)

ligne 41 Charleroi-Souvret-Trazegnies.

Gilsoul Pierre

Gilsoul

MODELISME

Construction facile et peu onéreuse de caténaire

par J-P Blanchart

Outillage nécessaire

foreuse ou petit tour
mini-perceuse de modéliste
avec accessoires
pince coupante
pince à fin bec
petite scie à métaux
toile émeri fine (250 grains)
fer à souder 15W + soudure fine
et pâte à souder

Matériaux à employer

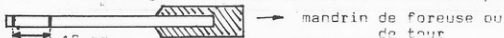
baguette de laiton plein
∅ 3mm pour le N 20Fr/s le m.
∅ 4mm pour le Ho
fil acier recouvert de cuivre
'Sommerfeld'
∅ 0,8mm pour le Ho
∅ 0,5mm pour le N
en sachet de 25 longueurs
prix: env.40Fr/s.
plaquette cuivrée pour circuit
imprimé

Construction d'un poteau échelle N (mesures exactes)

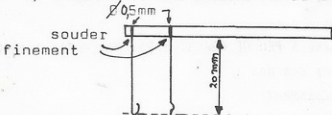
* 1) Couper la baguette de laiton à longueur: 55mm



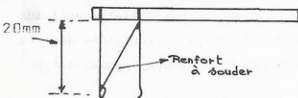
* 2) Rainurer légèrement avec la fraise de la mini-perceuse.



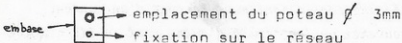
* 3) Tourner le fil autour de la rainure et plier suivant croquis.



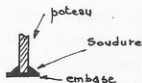
* 4) Placer et souder le renfort pour rigidifier le tout.



* 5) Découper et forer la plaquette cuivrée.



* 6) Souder le poteau sur la plaquette.



* 7) Pour terminer, un passage de toile émeri sur le tout.

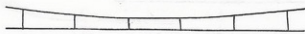
N.B: Pour le Ho, il faut multiplier les mesures par 2

Construction du fil porteur échelle N

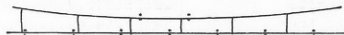
Il faut une planche de bois tendre (sapin) et quelques petits clous sans tête.

Méthode à suivre

- * 1) Tracer sur la planche le dessin de la caténaire suivant la longueur que vous désirez.



- * 2) Enfoncer les clous à intervalles réguliers entre lesquels le fil d'acier cuiré /0,5mm viendra se placer (/0,8mm pour Fo)



- * 3) Couper suivant le dessin et sauter les entretoises.
* 4) Passer un coup léger de marteau fine et papier émeri, pour terminer.

N.B: Il est indispensable de couder rapidement et finement vu l'échauffement rapide du fil.

Un échantillon est exposé au club et je me tiens à la disposition de tous pour les éventuelles explications.

Blanchart J.P.
30 rue des Brasseurs
7000 MONS Tél: 065/34.75.75

LES "BATFAR" NOUVEAUX SONT ARRIVÉS !!!

=====

Tout comme le beaujolais nouveau, en somme.

Cette appellation bizarre va vous permettre, A PEU DE FRAIS, d'équiper votre réseau miniature de cantons protégés et commandés par des :

Block Automatique Trois Feux Avec Ralentissement

C'est une conception, réalisation et tests entièrement CFC. Les tests qu'on leur a fait subir avant que d'en faire un article pour notre journal permettent de garantir un fonctionnement et des performances efficaces: vos trains, lancés sur votre réseau, s'arrêteront si le bloc précédent est occupé, ralentiront dans le bloc précédent celui d'arrêt et, conjointement, les feux de vos signaux seront au rouge, à l'orange ou au vert selon le cas.

L'emploi de circuits intégrés bon marchés et peu fragiles ont permis d'éliminer les relais traditionnels et de réduire considérablement le coût d'un canton. Le circuit imprimé, dont vous trouverez un fac simili d'autre part, a été réalisé par le procédé photographique, d'où plus grande netteté. Il vous est proposé au prix ridicule de FB 80,- frais de port inclus... Délai : + 15 jours. Paiement au compte 000-0625527-71 de Parmentier 1710 Dilbeek. Comme vous aurez remarqué que vos signaux peuvent être à lampes ou à LEDs, veuillez spécifier le modèle qui vous intéresse, la combinaison des deux modes étant possible sans modification du câblage général. Le prix des composants dépendra UNIQUEMENT de vos sources d'approvisionnement. Tenez toutefois compte de ce que, par exemple, le transistor BC547B coûte 6fr à la pièce mais, souvent, 300fr le paquet de 100 pièces. Il en

faute 7 par BATFAR Lampe. Votre circuit comporte 8 cantons? Cela vous coûtera moins cher d'en acheter 100... Les prix des résistances, circuits intégrés, trimpots varient également suivant les quantités. Soyez vigilants!

Enfin, les BATFARS ayant besoin d'une alimentation +5 et +24V, il a également été conçu un circuit imprimé unique: l'ALIBATFAR, qui y regroupe redressement, filtrage et sorties régulées et est disponible au même prix de FB 80,- Il ne faut qu'une alimentation par 10 cantons.

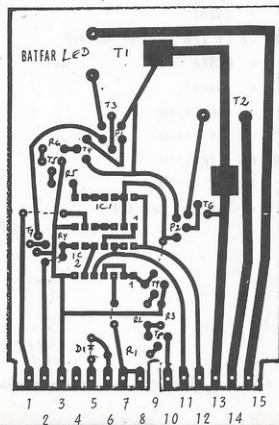
On attend vos réactions positives. A ces prix là...

GC & JEP

- | | | |
|----|--|--------------|
| 1 | Sortie LED verte | BATFAR - LED |
| 2 | Sortie LED orange | ***** |
| 3 | Masse (-) | |
| 4 | | |
| 5 | Entrée traction venant émetteur T2 du canton suivant (= 14 canton suivant) | |
| 6 | Sortie traction vers voie (via inverseur du sens de marche) | |
| 7 | Sortie vers LED rouge | |
| 8 | Sortie vers commande du canton précédent (= 11 canton précédent) | |
| 9 | | |
| 10 | Entrée + 24V | |
| 11 | Entrée venant du canton suivant (= 8 canton suivant) | |
| 12 | Entrée + 5V | |
| 13 | Entrée + traction venant du transfo | |
| 14 | Sortie émetteur T2 vers entrée n° 5 du canton précédent | |
| 15 | Sortie émetteur T1 vers section arrêt du canton précédent | |

Composants:

- IC1 IC2 = SN74LS00
 P1 P2 = Trimpot 4K7
 T1 T2 = 2N3055
 T3 T5 T6 T7 T9 = BC547B
 T4 T8 = BC328
 D1 = 1N4004
 R1 R2 = 47K 1/2w
 R3 = 3K9 1/2w
 R4 R5 = 1K 1/2w
 R6 = 10K 1/2w
 ---- = Pontage par fil



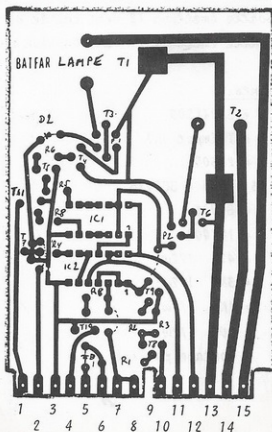
BATFAR LAMPE

=====

- 1 Sortie lampe verte
- 2 Sortie vers lampe orange
- 3 Masse (-)
- 4 Sortie vers lampe rouge
- 5 Entrée traction venant émetteur T2 du canton suivant (= 14 canton suivant)
- 6 Sortie traction vers voie (via inverseur du sens de marche)
- 7
- 8 Sortie vers commande du canton précédent (= 11 canton précédent)
- 9
- 10 Entrée + 24V
- 11 Entrée venant du canton suivant (= 8 canton suivant)
- 12 Entrée + 5V
- 13 Entrée + traction venant du transfo
- 14 Sortie émetteur T2 vers entrée n° 5 du canton précédent
- 15 Sortie émetteur T1 vers section arrêt du canton précédent

Composants:

- IC1 IC2 = SN74LS00
 P1 P2 = Trimpot 4K7
 T1 T2 = 2N3055
 T3 T5 T6 T7 T9 T10 T11 = BC547B
 T4 T8 = BC328
 D1 D2 = 1N4004
 R1 R2 = 47K 1/2w
 R3 = 3K9 1/2w
 R4 R5 R7 R8 = 1K 1/2w
 R6 = 10K 1/2w
 ---- = Pontage par fil



EN PARCOURANT

Model Railroader: juillet 1982.

Une étude en réel & en modèle d'une nouveauté américaine: les semi-remorques transformables, par simple manoeuvre de l'essieu arrière, en wagons. Et les photos habituelles de réseaux tous plus vivants que les autres!
Dans la page de l'humour: une recette originale pour faire de l'herbe: voir page 109 !!!!!!!

Model Railroader: août 1982.

Remarqué surtout, un réseau au 1/384^e sur coussin d'air et propulsé par un courant d'air: original, n'est-ce pas.

Model Railroader: septembre 1982.

Du Santa Fé: des wagons spéciaux pour le transport de semi-remorques routières. Fabrication d'une éolienne fonctionnelle. Page 97: examen des recettes pour nettoyer votre voie, précédé d'un dessin particulièrement évocateur.

Railway modeller: août 1982.

Construction d'une ferme complète, adaptable à nos régions, illustrée par des dessins particulièrement évocateurs (pages 279 & 281).

Railway modeller: septembre 1982.

Moisson habituelle de beaux réseaux en photos bien choisies et réalisées avec art! La couleur met certaines photos particulièrement vivantes.

Loco Revue: septembre 1982.

Articles intéressants illustrés de photos dont la qualité rejoint Model Railroader. (pages 667 à 672). Etude de l'architecture des maisons d'une région de France: le Quercy. Espérons voir d'autres régions figurer à leur tour, Construction de la 150 de ESCI: comment réussir une maquette qui peut meubler votre dépôt! Comment pratiquer la galvanoplastie: la couleur du bain donne envie de se livrer à cette méthode. Etude de la dernière nouveauté Jouef: l'autorail triple.

RMF: juillet-août 1982.

Construction en HO d'une Garrat, par notre ami Serge Beltrame. Fiche technique: les 151 TQ de la SNCF.

RMF: septembre 1982.

Suite de la construction de la Garrat. A lire avec attention: comment faire rouler correctement votre "Ravachol" de KS. Transformation de la gare de Châteaulieu, à partir du modèle Jouef.

Miba: juillet et août 1982.

Contenu habituel, bien illustré de très bons dessins et de photos dont le grain est trop souvent visible. Dommage aussi que Miba ne se soit par encore mis à la couleur, comme toutes les autres revues.

Rail Magazine: septembre 1982.

Récapitulation des réseaux de trams subsistants en Europe (Est & Ouest) avec quelques belles photos (en couleurs, car ces véhicules sont de plus en plus colorés). Deux pages sur la SNCF. Une très belle étude sur les BB exPO Midi & Etaot, dont le futur modèle Roco qui servira de base à une Série 29.

Images d'un réseau betteravier: Pithiviers-Thoury: le rédacteur des légendes n'a sans doute, jamais vu de près cette matière, car il s'ostine à confondre Betterave et Pulpe!!! Les locomotives fournies par Baldwin au cours de la guerre de 14: nos types 40, 50 & 57 en furent.

La Vie du Rail:

n° 1853: étude des autorails A&J, en réalité en HO (modèle AS).

n° 1855: Quand le Tour de France prend le train.

n° 1856: Nouveauté Roco: le locotracteur Y 8000.

Thibaut M.

AUTANT SAVOIR

photos intéressantes - quelques renseignements.

SNCB: travaux toujours en cours entre Heist et Knokke; la 2e voie est déjà posée mais il subsiste des chantiers. En outre, tout reste à faire pour la ligne aérienne de la nouvelle voie. On peut en profiter pour photographier la gare de Zeebruges tant qu'il y a des trains de voyageurs. En outre, à Zeebruges formation: ancienne voiture L le long de la route Bruges-Zeebruges (et d'autres anciennes voitures, e.a. deux fourgons à 3 essieux), et deux anciennes voitures L transformées en vestiaires, le long de la route industrielle de Zeebruges (accessible au public): prendre le P.N. de la gare de Zeebruges et suivre l'unique route. On voit plus loin un tracteur industriel et diverses choses intéressantes, outre le mouvement normal des voyageurs et des marchandises. Les couleurs: au moins pendant les vacances, AM classiques vertes, 800 gris-orange, et même Breck 300 une ou deux fois par jour jusque Knokke. Au port de Zeebruges notamment: fourgons B.R. avec bande orange et à Zeebruges formation, les deux voitures L vestiaires, encore vertes en mai, viennent d'être repeintes intégralement en argent! (tout en étant adossées à une autre ancienne voiture, bien verte elle). Zeebruges Vismijn: train journalier de wagons à poissons; quand tout va bien: départ de la Minque vers 17.45-18.00.

SNCV: sur la ligne même, le nouveau tronçon entre Westende et Lomberdzijde. Pendant les vacances, des trains directs entre Ostende et La Panne ont encore été assumés par ancien matériel ainsi que de temps en temps un service "normal". (Au moins 11 motrices SO ont roulé). Au dépôt de Knokke: un train classique en réserve, garé à l'extérieur, "S" de marchandises, "S" déclassées (également bien visibles par derrière le dépôt).

Les couleurs: outre les anciens trains jeunes et les 6100 orange, il y a toujours la 6102 bleue à 3 caisses, visible quand on a de la chance (fin juillet, elle a servi de tram de dépannage de La Panne à Ostende!) et surtout ne ratez pas la 9008 peinte en jaune vif et bleu (zébrures horizontales irrégulières), appelée, à ce qu'il paraît, à finir ses jours à brève échéance dans un parc d'attractions (à Belweerde?) mais toujours en service!

N'oublions pas le Plasser et Theurer attelé à la reconstruction de la voie, vu après le 15 août à Zeebruges centre: oui, le vicinal va bientôt (?) abandonner le contournement de la localité, en service depuis 1976 ou début 1977, pour passer à nouveau à travers la localité.

La Brugeoise - photos réalisables de l'extérieur.

Le long du canal (tout le temps à droite en sortant de la gare): diverses M4, simple caisse ou terminées; des Breck à l'état de caisse (parfois emballées dans du plastic!); plus loin: 6105 accidentée sur wagon SNCB (photo au télé-objectif). A l'arrière, sur voies d'essais: diverses 6000

Les couleurs: outre le matériel SNCB, les articulées vicinales à divers degrés de peinture, ainsi que ce qui doit être le prototype pour Manille: trois caisses, couleurs crème, brun, orange, air de parenté évident avec les 6100.

Pol TORDEUR (CFC).

SNEV


Sur la ligne 2 du littoral, les travaux de renouvellement de voie et d'aménagement du terminus à La Panne impliquent d'une part la circulation à voie unique (et par conséquent à contre-voie dans la direction d'Ostende) dans la traversée de St-Idesbald, d'autre part le retournement par réversibilité dans la rue menant au terminus bien avant celui-ci (d'où l'utilisation indispensable des voitures bi-directionnelles).

Le samedi 18 septembre vers 14h30, a eu lieu Place Louise à Bruxelles une collision entre un 32 et un 103 dont la presse n'a pas parlé. Il s'agit une nouvelle fois d'une erreur d'aiguillage qui a fait passer le 32 vers la ligne 04 alors que le 103 venant du tunnel négociait son tournant vers le goulot de l'avenue Louise. Les dégâts furent relativement peu importants malgré le déraillement de la 7391 du 103.

SNCS

Aux sucreries de Genappe.

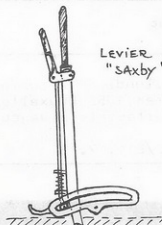
(entrée par la mauvaise petite rue entre l'arrière de la gare et le Nopri)

Dans la cour de l'usine, se trouve un locotracteur des British Railways avec sa livrée bleue, son insigne BR () , et ses tampons de forme ovale.

Peut-être sera-t-il en service pour tirer les wagons à la gare de Genappe via Ottignies et Court-St-Etienne dès la saison betteravière de cet automne ?...

Mr Binamé C.

Les dernières cabines "Saxby" en Belgique.



LEVIER
"Saxby"

Leval	Block 4
Binche	Block 7
Quiévrain	Block 33
Lessines	Block 15
Virton	Blocks 41 et 42
Beerlingen-M.	Cabine S. II
Waterschei	Blocks 15 et 16
Winterslag	Block 7
Manin	Block 6bis
Ypres	Block 2, 3, et 4

relevé au 31-08-82

Veuillez communiquer les éventuelles omissions, merci!

TOUPEAU 75.

Manifestation

SALE: du 23 octobre au 7 novembre 1982 dans les halles de la Foire suisse d'échantillons :

- 1ère foire suisse spécialisée des chemins de fer
- et - 2ème exposition et foire pour tous les amis des chemins de fer.

Programme détaillé à consulter lors de la réunion du 23/10.

CALENDRIER DES ACTIVITES DES ASSOCIATIONS-MEMBRES DE FEBELRAIL a.s.b.l.

PERIODE OCTOBRE - NOVEMBRE 1982 (situation au 15/9/1982)

AMUTRA	tous les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'à fin octobre, de 14h00 à 18h00, heures d'ouverture du MUSEE DES TRAMWAYS VICINAUX à Schepdaal, et du MUSEE DES TRAMWAYS ANVERSOIS à Edegem (Fort V)
ARBAC	30 octobre - 14 novembre, de 10h00 à 18h30 (le 30 octobre de 14h00 à 18h30), SALON INTERNATIONAL DES CHEMINS DE FER à la Gare Centrale de Bruxelles 16 octobre: visite guidée atelier de traction Schaarbeek 23 octobre: visite guidée atelier de traction Merelbeke
DE PIJL	6,7,11,12,13 et 14 novembre: exposition de modélisme ferroviaire à Muizen / Mechelen
LMS	2 et 3 octobre: exposition de modélisme ferroviaire à Lier (au "Vleeshuis" - Grote Markt)
LOCOMOTION	12 novembre, à 20h00: grande projection de diapositives à l'auditoire de Agfa-Gevaert, Septestraat, Mortsel
VEBOV	9 octobre: excursion en train spécial (autorail type 43) Kortrijk-Zwevegem-Kortrijk-Menin-Comines-Le Touquet-(Armentières)-Comines-Ieper-Kortemark-Lichtervelde-Kortrijk du 29 octobre au 1er novembre: voyage vers Basel (CH), avec visite de l'exposition "Eisenbahn 82"
AUTRES ASSOCIATIONS	pas d'activités communiquées jusqu'à présent

Importante vente publique de jouets anciens, lundi 25 octobre à 20h, à la "GALERIE ANDRE", 13 place de Londres, 1050 Bruxelles. Entre autre, trains et accessoires de tous écartements, à vapeur vive, électriques et mécaniques...

informations: Tél 02/511.17.18

REPORTAGE

UN GRAND RESEAU AU 1/25e:

LA SUISSE MINIATURE, A MELIDE
(LAC DE LUGANO)

Si vous empruntez la ligne de Milan par le Saint Gothard, juste avant la traversée du lac de Lugano, vous traversez Melide. Le long de la célèbre ligne CFF, presque à égale distance entre les lignes à voies métriques de Lugano - Ponte Tresa (voir le tout récent Trammagazine de l'Amutra) et de Capolago - Monte Generoso (qui vient de passer de la traction diesel à l'électricité - oui, pareille transformation est encore possible en Suisse en 1982!), il existe un petit paradis ferroviaire.

Sur plus d'un hectare, une bonne centaine de monuments suisses sont reproduits très fidèlement à l'échelle 1/25e, parmi les fleurs et les lézards (ces derniers en grandeur nature...). En outre, les ruisseaux bruissent, les bateaux circulent, des dizaines de voitures et de figurines donnent de la vie à l'ensemble (deux séries de voitures roulent sur autoroute)... et les organisateurs n'ont pas oublié le train sans lequel, reconnaissons-le, la Suisse n'est pas la Suisse!

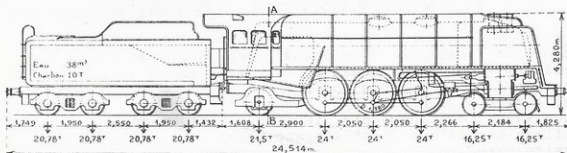
Que l'on juge de l'ampleur du travail. Plus de 3.500 mètres de voies électrifiées (plus de 4.200 pylones!) et des dizaines d'aiguillages sont parcourus de façon entièrement automatisée par 22 locomotives, 4 automotrices, une rame TEE, des dizaines de voitures et wagons. Outre le port pétrolier de Bâle, parcouru par deux rames en traction diesel, on peut admirer un circuit principal en voie double, dont les différents trains font arrêt à deux grandes gares. A l'une d'entre elles, la correspondance est assurée par une "flèche rouge" qui parcourt un petit circuit à voie unique. L'autre gare, ornée du bâtiment CFF de Sion, est plus importante: deux trains de marchandises y manoeuvrent en permanence et les convois d'un grand circuit en voie unique avec évitements s'y croisent. Ceci pour la voie normale. En plus, deux rames rouges du LSE se croisent dans un décor montagnard, et à la gare de Kleine Scheidegg, le chemin de fer de la Jungfrau (métrique, triphasé) donne correspondance aux rames vert et crème du WAB (0,80 m.). Divers téléphériques complètent l'ensemble.

Du 1/25e au 1/87e, la différence est grande... L'amateur belge est-il dépaycé? Non, bien sûr: outre le fait que le spectacle (pas seulement ferroviaire...) vaut le déplacement, pensons que nous nous trouvons en quelque sorte en pays de connaissance... depuis que le Centre a reçu la visite de wagons des Chemins de fer rhétiques!

Pol TORDEUR (CFC).

DOCUMENTATION

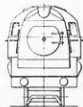
TYPE 1 SNCB



Coupe A-B



— Locomotive Pacific type 1 de la S. N. C. B. construite en 1935 pour la remorque des trains de voyageurs lourds, à la vitesse soutenue de 120 km/h sur lignes de niveau.



Document extrait du cours d'exploitation des chemins de fer de 1944.

PETITES ANNONCES

Exceptionnellement, et pour une durée limitée à quelques mois, je peux me mettre à la disposition de plusieurs personnes désireuses de monter sur leur réseau une signalisation belge. Je construis en ce moment des signaux belges de toutes formes avec une fidélité maximale; certains ont pu déjà en admirer quelques-uns lors de la dernière réunion et les autres pourront encore venir les voir lors de la future réunion du 4 décembre. Il s'agit de signaux lumineux à 3 feux ou 5 feux tels qu'ils font légion le long de nos lignes de chemin de fer, de signaux de vitesse divers, feux de passage à niveau, etc... (suggestions...)

Les prix proposés sont ridicules face à ceux que vous avez l'habitude de rencontrer. Il s'agit d'un travail purement artisanal: les dimensions des mâts, cibles, etc.. sont conformes: l'échelle choisie est le 80ème, ce qui, croyez-moi, a bel aspect à côté d'une loco belge. Un nombre limité de signaux est en vente actuellement; pour le futur, il faudra s'attendre à des délais de livraison de 1 à 4 mois, voire plus. Seulement quelques personnes pourront être satisfaites, alors dépêchez-vous, pour les commandes éventuelles. Pour des informations, envoyez une lettre à

TOUBEAU PH. 3, rue de LA VICTOIRE, 7230 FRAMERIES.

La réponse vous parviendra par retour du courrier.

La maison DESPONTIN GUY à Wavre nous communique qu'elle accorde une remise de 15% aux membres CFC et RMM. Elle propose en plus l'autorail ABJ 4 de chez AS pour 3300frs net.

DESPONTIN GUY
11, rue du chemin de fer
1300 Wavre tél: 010 / 22.61.48.

A VENDRE : DJH MODELS : kit de Pacific Type 1 SNBC : F 5.650,-
LILLIPUT : SBB Ae 4/7 , réf. 4750 : F 4.380,-
TRIX INTERNATIONAL (2 rails)
F 3/5 H des ch. de fer bavarois , livrée
verte (dite P8 bavaroise) F 3.480,-

Modèles absolument neufs , en boîte d'origine

S'adresser : Pierre PIGEOLET , rue de Marchienne , 55
6100 MONT-SUR-MARCHIENNE , tél : 071/36.85.21 (soirée)

A vendre:

1 potence et 2 nacelles de signaux Hornby 600 frs
aiguillages Piko électriques 360 frs la paire
traversées jonction-double Jouef
signal lumineux Jouef 180 frs
2 traversées jonction-double électrique Fleischmann
aiguillage électrique Jouef à grand rayon
caténaire Märklin
4 boîtes de télécommande Märklin

Claude Van Derstraeten, 26 rue des alouettes, La Louvière
tél: 064/ 22.12.42.

Achète:

Matériel Märklin locos, wagons marchandises et voyageurs ou lots complets; faire offre par courrier ou téléphone à Mme Buffa,
11 Bloemenstraat, 1720 Dilbeek, tél: 02/466.35.75 le soir après 18h.

Possibilité d'échange, également.

Faites parvenir les conditions et N° CCP, à l'adresse indiquée.

NOUVELLE TRÈS REJOUISSANTE

Notre ami MICHEL THIRY se marie le 27 Novembre 1982.
Nous souhaitons à sa future épouse Nadine et à Michel lui-même un long et heureux voyage sur les voies du bonheur et de la félicité.

*au nom du CFC,
Le Comité*

Vente de matériel d'occasion Märklin
Voies K, B locos, wagons et accessoires divers dont transfos et aiguillages
S'adresser à Mr Franc Roger
Avenue du stade 41
7070 Houdeng-Goegnies tél 064/22.56.61.

Avis de recherche

Le catalogue de pièces détachées Fleishmann a disparu.
Que le Gentil Membre qui a emporté ce catalogue par mégarde, le rapporte le plus rapidement au club, nous lui en serions reconnaissants.
Que toute personne capable de nous renseigner ou de nous confirmer l'identité de la personne distraite en avise un responsable du club au plus vite.

Autorail triple Piko, état de la caisse indifférent, mais mécanique en bon état pour réutilisation dans un autre modèle.

Marcel Thibaut, rue du Moulin, 11 à 7133 Buvrines.

NOUVEAU

CALENDRIER EDIBLANCHART 1983

L'éditeur annonce la sortie du calendrier 1983 avec un certain retard. Le prix n'a pas encore été communiqué à l'heure actuelle, mais comme par le passé, nous vous ferons bénéficier d'un prix fortement préférentiel. La quantité commandée est limitée, c'est pourquoi nous vous demandons une réservation par simple carte postale envoyée à l'adresse traditionnelle du club, * 125 Chaussée de Mons 7160 Haine-St-Pierre *

Ils seront mis à votre disposition dès leur parution.

Les livres IMAGES DU RAIL EN BELGIQUE

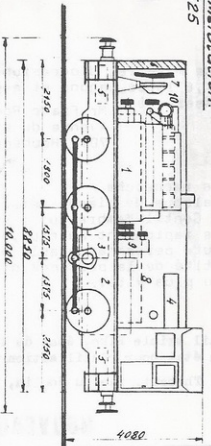
de Mr BELOT R.
sont disponibles au club au prix de 500Fr
ou sur envoi au prix de 550Fr (Frais de port et emballage)
à verser au compte bancaire du club, n° 271-0061822-65
voir 1ère page (dos couverture)

Ce livre présente une petite centaine de vues ferroviaires en Belgique avec comme thème unique la locomotive et le matériel moteur en général à partir des années 50 jusqu'à nos jours ; selon les avis déjà recueillis jusqu'à présent, cet ouvrage mérite la cote très bon.
Connaisseurs, à vos portefeuilles!

Type 252
 nos: 852 001 à 852 005
 Nouvelle nomenclation:
 8501 à 8525

Locomotive Diesel - hydraulique de manœuvre série 85

(transformé avec moteur ABC-6D135)



1. Moteur Diesel
2. Boîte hydraulique type Voith L37U.
3. Yarnuelle sans four-à-coupe
4. Bandes sans dent de lancement.
5. Réserveur principal
6. Radiateurs
7. Ventilateur
8. Réservoir à gazoil
9. Compresseur Worthinghouse 242 V81
10. Turbine de suralimentation.

HLM 75

cinématif

Effet:	25
Type:	c
Classe:	
- grande enche de marche: lance	573
- grandissement:	
appel:	1 3000
voile de gravoise: vol. Diesel	330
Arbre d'arbre: forner: 1	220
- haut de gravoise: 1	100
voit de gravoise de Diesel: 1	180
Arbre Diesel:	405
Pression: (dispositif volant)	
Effet - max.: de chapeau:	330
- rigide "manœuvre":	117
- rigide "lignite":	145
Billote maintenance:	30
- rigide "manœuvre":	30
- rigide "lignite":	50
Gros manœuvre de chapeau:	19
Manœuvre des roues:	422
Poids Poin: P: 59 T	

Partie-carisse

Constructeur: base 8501 à 8525
 SA. Sages d'inc. & Fonderies d'Alain
 et Pire

Départ de construction: 1951/1973

Principe: inq. direct et inq. indirect.
 Le type inq. direct avec distribution
 457 et robinets de mécanicien
 respectivement des types P191/192
 Le compresseur est du type Hiltl 2182.
 Le distributeur est du type L1. Il donne
 un réservoir de commande double.
 Dispositif de commande: double
 commande pneumatique dans le cas
 de commande avec distribution de
 v. Les volants de décoloration
 agissent sur une soupape d'échappement
 du Diesel, le cylindre de
 la soupape de remplissage et de la
 jante - transmission et les cylindres
 de commande d'inversion et de
 changement de gamme.
 Le volant d'accélération peut
 occuper 4 positions.

Moteur Diesel

Constructeur: ABC Gansel
 Type de fabrication: 6D135

Travail de construction: Suralimenté
 Nive de réglage: direct
 Réglage de la puissance: par réglage
 de l'impulsion
 Dimension de l'arbre: 90 mm
 Longueur de l'arbre: 2800 mm
 Dimensions du moteur: 400 mm
 Nombre de cylindres: 6

Assistance mécanique:

Volants de réglage: mm 4,000 à 20
 Billette de réglage: mm 4,000 à 20

Billette de réglage:

Volants de réglage:

Cylindres: disposition:

Alésage: mm 102

Couronne: mm 330

Masse globale: mm 245

Pression d'injection: bar 825

Pression moyenne effective: bar 825

Pression maximale: bar 125

Température maximale du moteur: 600 K 583

Transmission

Constructeur: Turbo-transmission
 Type Voith L37U.

Inverseur - réducteur 527 type B122

Nive de l'inclinaison: 45° / 60° / 90°

Transmission Voith à 3 étages de vitesse, réalisés à l'aide d'un couple-
 fusseur de couple et de deux ceu-
 deurs hydrauliques.
 Inverseur - réducteur 527 com-
 pte: - un dispositif de renversement de
 sens de marche ou inverseur -
 - étages d'engrenages créails
 - constituant le changeur de gammes
 de vitesse (13 et 20 km/h)
 - un train d'engrenages droits
 pour le commandé du feu -
 restitue.

Train d'entraînement des axes:

Train d'entraînement des axes:

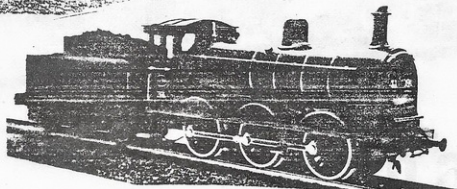
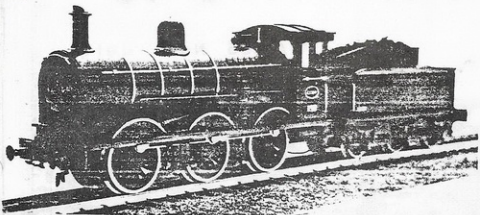
Train d'entraînement des axes:

Train d'entraînement des axes:

Train d'entraînement des axes:



TYPE 41 SNCB / NMBS



Kit en metal blanc de DJH (pour continu)

DM 195,--

Modél construit :

pour continu, engrenage modifié

DM 635,--

pour Märklin, engrenage modifié
inverseur electronic

DM 750,--

Modèle construit pour environ mois de novembre sur commande.

et bientôt: Kit pour Type 48 SNCB / NMBS

DM 328,--

JOCADIS

RUE DE BRUXELLES, 53,

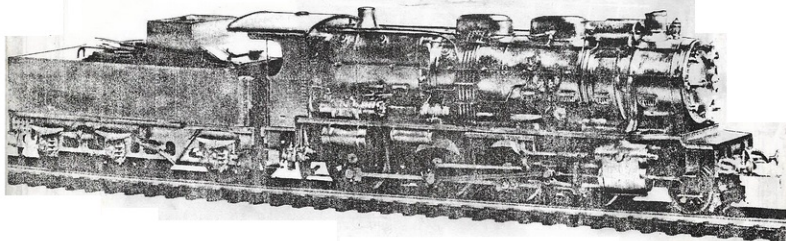
1390 - ENGHEN

T. 02/395 22 96

DJH
Ⓟ
Ⓟ
Ⓟ
Ⓟ

SNCB TYPE 48

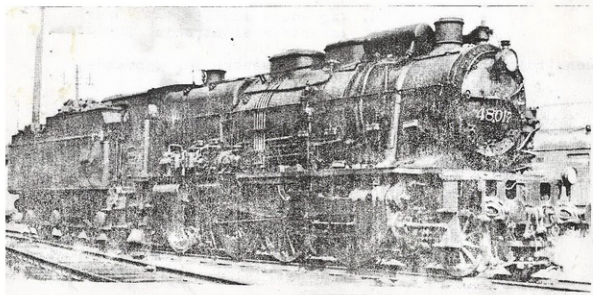
ex 421 / 455 Nord Belge



embiellage monté

4.995, FB

prix valable → 31 octobre 1982



Ce kit est différent de celui de la
140 A SNCF